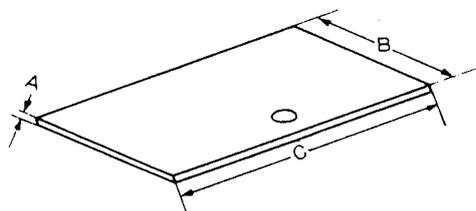


●その他の機材

品名	敷鉄板
----	-----

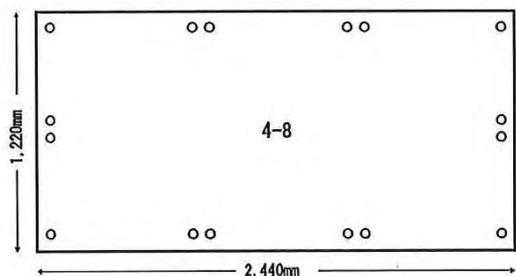


※ 4 隅に赤サビ色の着色後、出荷となります。

コード	品名	A	B	C	備考
T2510	厚板	22 ^m / _m	5×10 (1.5×3m)	重量	802kg
T2520	〃	22 ^m / _m	5×20 (1.5×6m)		1,604kg

品名	プラシキ
重量	39 kg

- 大きい** : 少枚数、少人数、短時間で敷設可能。
- 軽い** : 39kg と超軽量の為、輸送費の大幅削減が可能。
2 トン車で 50 枚、10 トン車で 250 枚も積載可能。



- 丈夫** : 割れない。曲がっても元に戻りやすい材質。
- 安全** : 危険なクレーン吊り作業不要で労災防止。
- 用途** : 宅地、造成地、道路歩道工事、仮設駐車場、マンション外構工事、ゴルフ場、運動場、校庭の他、米軍、自衛隊でも実績多数。

仕様	
材質	100%ポリエチレン (リサイクル可能)
大きさ	1220 × 2440mm (4-8、約 3 m ²)
重量	39kg (± 5%)
厚さ	平均 12.7mm (± 5%)
耐荷重	最大車両重量 60t (実績値)
穴径	22mm
穴数	16



プラシキ 取扱上の注意

《プラシキを正しく、安全に、大切にお使い下さい。》

プラシキはポリエチレン製の為、

- 敷鉄板とは強度が異なります。
- **使用温度範囲**は外気温度の-20℃～50℃です。
- プラシキの**ズレ防止、段差補正、突風による飛散防止**には固定金具を利用して下さい。
 - ①泥土の地面用には門型アンカー。
 - ②**硬いアスファルト、コンクリート、砂利道**では**L型連結金具、平板固定金具**が有効です。
 - ③**車輛通行時は徐行。急発進、急停止はやめて下さい。**
- **歩行者、自転車への段差注意**の案内表示

歩行者、自転車も通行する場合は、段差注意案内表示が必要です。

ご注意！ 下記の使用では傷つきます。

- **鉄キヤタ**等のクローラでの旋回時、繰返しの走行時に生じる滑止め山の削れ傷。
- **鉄製バケット**を利用したハンドリングで生じる当り傷。
- **段差角**での踏付けによる鋭角な、過度な曲がり傷。
- **碎石、コンクリートガラ上**での踏付け時のへこみ傷。
- **塗料、溶剤**による腐食 跡。
- **バーナーの熱、溶接時の火花**による溶け傷。
- **凍結、土、アンカー**等の**過負荷や固定のままでの無理な移動傷**。
- **路面にプラシキ山跡**の付着が心配。
(硬い路面での**こすれた黒色の付着跡**。柔らかい路面での**へこみ跡**。)ご心配な路面には、**片面フラットタイプ**を選択して下さい。
プラシキII (白色)の方が黒色に較べて、炎天下でも熱くなりやすく、**付着色も目立ち難くなります**。

危険！ 下記の用途は事故防止の為、**禁止**です。

- **ブリッジや穴のふた**としての使用。
- **クレーンのアウトリガー用敷板**としての使用。
- **強風時**での使用。
- **養生シート上**での使用。(突風でシートと共に吹上がる危険あり。)
- **他社品と混同**での使用。